

Commission « Vivre ensemble/Paix sociale/Sécurité »

Compte-rendu de la réunion du 18 janvier 2018

Participants : 6

Excusés : 4

1. Brigade de police « vie quotidienne » dans l'arrondissement - Où en est-on ?

L'expérimentation d'une brigade de police « vie quotidienne » souhaitée par les habitants et votée par le conseil de quartier et d'arrondissement n'a pas encore débuté. Le cabinet du Ministre a répondu aux relances de COQUA et indique qu'il a transmis au Préfet de Police. Par contre, nous n'obtenons pas de réponse ni de rendez-vous sur ce sujet de la part du commissariat du 14e. Les relations détériorées entre la police nationale et les municipalités françaises peuvent expliquer le flottement actuel.

Nous allons demander rendez-vous au Préfet de Police puisque nous n'obtenons plus rien du commissariat du 14e.



7ème commission du Conseil de Quartier Pernety

2. Cahier de doléances - suivi de rédaction

Les courriers signés par les collectifs d'habitants et la commission au sujet de la gestion des logements sociaux de la rue Holweck sont partis et ont été reçus (RAR accusé de réception) par les bailleurs sociaux ICF-La Sablière, RIVP et Paris-Habitat. Pas de réponse à ce jour.

Amine Bouabbas, saisi par courriel, a fait le point :

« Concernant le patrimoine RIVP de la rue F. Holweck, compte tenu du fait que la gardienne en congé maladie est toujours salariée, elle habite à ce jour le logement de fonction. Une discussion est en cours avec elle sur la suite de sa carrière.

Une personne intérimaire a donc été recrutée, suite aux travaux de séparation de la loge. Un système de vidéosurveillance est par ailleurs en cours d'installation. Nous nous rendrons à nouveau sur place d'ici la fin du mois de janvier.

Concernant les logements en construction :

- La date de réception de l'immeuble ICF la Sablière du passage de Gergovie est fixée à la fin du mois de janvier. Les logements ont été attribués pour la très grande majorité des habitants. Ils seront sur place en février.

- Nous avons fait une réunion avant Noël avec l'Amicale des locataires du 1, rue de Gergovie afin de traiter des problématiques liées au chantier de réhabilitation plan climat.

- les logements du 105 rue R. Losserand de SIEMP-Elogie seront livrés d'ici 15-18 mois.

- Comme vous l'avez constaté, la phase construction de l'immeuble à l'angle des rues de Decres-Gergovie va commencer suite à la déconstruction.

Mis à part les projets en cours (Maison Grecque, Château, hôtel Losserand, foyer Gergovie...) il n'y a pas de nouveaux projets dans le quartier. »



7ème commission du Conseil de Quartier Pernet

3. Expérimentation des carrefours sans feux - Apaiser par la peur, ça marche ?

Le film de Télé 14 est visionné par la commission. Il est éloquent sur les problèmes rencontrés par les personnes déficientes visuelles pour circuler dans la zone sans feux. Le problème est à plusieurs niveaux. Premièrement, il n'y a plus de messages audio qui préviennent des feux verts ou rouge ni de leur localisation. Ensuite, les feux qui interrompaient momentanément la circulation sur une des directions permettaient aux personnes déficientes visuelles de s'orienter. Les membres de la commission sont unanimes pour demander la fin de cette expérimentation qui n'apporte aucun progrès et nuit clairement aux piétons.

FORJA a rencontré Mme Lakin et Thierry James a demandé des aménagements pour remédier aux difficultés des personnes déficientes visuelles :

- Dégager les deux places qui encadrent et marquent chaque traversée piétonne. Le piéton doit en effet pouvoir traverser en toute sécurité et être visible. La co visibilité est primordiale
- Installer un plateau traversant ce qui permet au piéton d'être visible de plus loin
- Faire respecter les 30 km/h et verbaliser si ce n'est pas le cas
- Renforcer l'éclairage des traversées piétonnes de nuit car nous savons que les automobilistes ont tendance à accélérer la nuit
- Implanter des bandes d'interception sur le trottoir pour mener les personnes déficientes visuelles jusqu'à la traversée piétonne
- Associer à la réflexion les instructeurs en locomotion pour se réappropriier l'espace public

La commission se prononce en faveur des vœux présentés par COQUA pour le prochain conseil de quartier :

- Vœu 1 pour la fin de l'expérimentation (en annexe)
- Vœu 2 pour créer un jumelage avec une ville étrangère expérimentant les mêmes solutions de « circulation apaisée » (en annexe)



7ème commission du Conseil de Quartier Pernet

4. Réorganisation des circulations rue Alain - Pas de capteurs, pas de problème.

En préambule, nous sommes informés que depuis le 1er janvier, le changement de statut de la ville de Paris entraîne un transfert d'un certain nombre de prérogatives de la préfecture vers la municipalité. Notamment, en matière de police sur la voirie, la municipalité récupère tout ce qui est verbalisation de stationnement et fourrière. En ce qui concerne les aménagements de voirie (limitation de vitesse, aménagement de piste cyclable ou changement de sens), la mairie devient décisionnaire. C'est maintenant à la préfecture de défendre son point de vue quand elle est en désaccord avec un aménagement, comme ce fut le cas, par exemple, avenue du général Leclerc.

Rue Alain, il n'y a pas de capteurs de pollution atmosphérique ou de pollution sonore pour surveiller les conséquences du réaménagement de la Coulée Verte. Que ce soit pour Airparif ou Bruitparif, seule la mairie de Paris est habilitée à demander l'installation de capteurs. Donc, si la zone ne l'intéresse pas si elle souhaite volontairement être aveugle sur une zone, il n'y a pas de recours pour les habitants. En d'autres termes, la mairie s'auto-évalue pour ce qui est des impacts environnementaux des modifications de voirie qu'elle-même décide. Comment s'étonner alors que tout ce qu'elle entreprend soit inmanquablement un succès ?

La commission qui ne partage pas ce point de vue et suit les recommandations du collectif COQUA sur la restructuration des rues Alain et Vercingétorix (vœu 3 en annexe), la modification de la ligne de bus 59 (vœu 4 en annexe) et la signalisation de mise en sécurité des piétons, place de Catalogne (vœu 5 en annexe).



7ème commission du Conseil de Quartier Pernet

5. Infos et questions diverses

On nous signale que les stationnements « livraison » rue de Niepce ne sont pas praticable pour les livreurs des différents commerces du secteur. Par conséquent, les camions restent au milieu de la chaussée pour livrer, bloquant la rue.

Il est nécessaire de revoir les emplacements afin que les commerces soient normalement alimentés, sans bloquer pour autant la circulation, déjà bien chargée entre la rue Losserand et la rue de l'Ouest.

Une information est donnée sur les nouveaux containers à vêtement qui envahissent toute l'agglomération parisienne. Ils sont gérés par une société privée, ECOTEXTILE, dont les ramassages sont payants et qui revend les vêtements collectés. Les associations caritatives qui autrefois récoltaient les vêtements usagés pour les confier aux nécessiteux ou les valoriser comme chiffons au profit de leurs œuvres sont mises sur la touche.

Le nouveau Vélib n'est toujours pas opérationnel. La station Pernety notamment a été supprimée et n'est toujours pas remplacée. Néanmoins, des vélos sont abandonnés partout sur les trottoirs. Plus faciles à fracturer par les enfants, ils servent de jeux du soir dans la rue du Cange ou dans les parkings des immeubles rue Vercingétorix. Vélib était une réussite, on en voyait partout dans les rues. Aujourd'hui, on n'en voit plus sinon sous forme d'épaves. Des fortunes ont été dépensées pour démanteler un système qui donnait satisfaction aux parisiens. N'était-il pas possible d'imposer la reprise des stations existantes au repreneur ?



7ème commission du Conseil de Quartier Pernety

ANNEXES

VŒUX QUI SERONT PRÉSENTÉS AU CONSEIL DE QUARTIER PERNETY réuni en séance plénière le 23/01/18

1 – Vœu portant sur le rétablissement des feux dans le quartier Pernety

A l'initiative de la commission « Vivre ensemble, paix sociale et sécurité » et de COQUA (collectif des habitants et usagers du quartier Pernety), le Conseil de quartier réuni en séance plénière le 4
– Vœu portant sur la signalisation routière place de Catalogne

considérant que la suppression définitive (1 carrefour) et provisoire (7 carrefours) constitue une mise en danger manifeste des piétons et cyclistes mais aussi des conducteurs de véhicules à 4 et 2 roues motorisées

considérant que la suppression définitive (1 carrefour) et provisoire (7 carrefours) n'a pas pris en considération les difficultés spécifiques des personnes vulnérables, entre autres les déficients visuels (dont les jeunes aveugles en formation au FORJA rue de l'Ouest), les personnes à mobilité réduite, les enfants ...

demande que soit immédiatement interrompue la suppression expérimentale des feux tricolores, comme elle l'a déjà été au carrefour Didot/Château (place Moro Giafferi) et que soient immédiatement rétablis les feux tricolores au carrefour Alain/Vercingétorix

2 – Vœu portant sur un jumelage avec une ville expérimentant les mêmes difficultés que nous

A l'initiative de la commission « Vivre ensemble, paix sociale et sécurité du Conseil de quartier et de COQUA (collectif des habitants et usagers du quartier Pernety), dans le cadre de l'ouverture au monde, le Conseil de quartier Pernety présente à la Mairie la candidature du QUARTIER PERNETY pour un jumelage avec un quartier populaire d'une grande ville d'un pays européen expérimentant en même temps



7ème commission du Conseil de Quartier Pernety

- *la suppression des feux tricolores (ou équivalent) sans information ni éducation préalables des usagers et sans signalétique supplémentaire assurant la sécurité des usagers, en particulier les piétons vulnérables
- *la suppression définitive de voies de circulation, sans prévision du goulot d'étranglement et des embouteillages portant gravement atteinte à la santé des riverains
- *la suppression de places de parking sans solution alternative ni développement préliminaire des transports publics
- *l'ouverture 24h/24 et 7j/7 des espaces verts publics, sans renforcement des personnels de surveillance et sans éducation citoyenne préliminaire

3 – Vœu portant sur la restructuration des rues Alain et Vercingétorix

A l'initiative de la commission « Vivre ensemble, paix sociale et sécurité » et de COQUA collectif des habitants et usagers du quartier Pernety, le Conseil de quartier Pernety réuni en séance plénière le 23/01/18 demande que :

- * la restructuration en cours de la rue Alain comporte un élargissement des trottoirs, comme prévu et annoncé dans le projet, afin que la circulation soit éloignée des immeubles longeant la voie côté impair
- *que des capteurs « son » et « pollution de l'air » soient immédiatement posés dans les rues Alain et Vercingétorix afin de mesurer l'impact des restructurations sur la santé des habitants
- *que des informations précises soient données aux habitants sur le calendrier des chantiers sur les rues Alain et Vercingétorix (interrompu depuis plus d'un mois sur rue Alain, piste cyclable rue Vercingétorix sans suite vers le Nord, 2ème tranche des travaux rue Vercingétorix, chantier d'assainissement angle Alain/Vercingétorix) mais aussi sur les chantiers VELIB rue Pernety qui devaient être terminés le 17/12/17 et dont les tranchées sont transformées en dépotoir



7ème commission du Conseil de Quartier Pernety

*que des mesures répressives soient prises afin d'éviter que les trottoirs et zones piétonnes soient transformés en zone de stationnement, sachant que les suppressions définitives de places de parking en surface résultant des travaux n'ont été précédées d'aucune solution alternative

4 – Vœu portant sur la modification de la ligne de bus 59

A l'initiative de la commission « Vivre ensemble, paix sociale et sécurité du Conseil de quartier et de COQUA (collectif des habitants et usagers du quartier Pernety), le Conseil de quartier Pernety,

*constate que le projet de circuit de la nouvelle ligne de bus 59 empruntent les rues Raymond Josserand, Alain et Vercingétorix, à forte densité de population, recevant déjà un important transit Sud-Nord et Nord-Sud, comportant 1 seule voie de circulation, ce qui génère des déjà embouteillages et le blocage des véhicules de secours privés de voie de dégagement

*demande à la RATP et au STIF de revoir le circuit de la nouvelle ligne de bus 59 au bénéfice de rues plus larges et /ou moins fréquentées

5 – Vœu pour une signalisation de mise en sécurité des piétons, place de Catalogne

A l'initiative de la commission « Vivre ensemble, paix sociale et sécurité » et de COQUA, collectif des habitants et usagers du quartier Pernety, le Conseil de quartier Pernety réuni le 23/11/18,

*demande que la sécurité des piétons constitue une priorité incontestée dans notre quartier, avant toute autre considération

*demande en conséquence que soit réexaminée la décision technique relative à la pose de panneaux de signalisation assurant la protection des piétons sur les voies de circulation entrant et sortant de la Place de Catalogne, qui avait fait l'objet d'une estimation sans avis négatif ni réserve de la part de ces mêmes services techniques (budget participatif 2016 et budgétisation 2016 de la cagnotte pluriannuelle des Conseils de quartier du 14ème)



7ème commission du Conseil de Quartier Pernety